

Bagnères-de-Bigorre. Le site remontée mécanique de Victor Duruy



Publié le 06/02/2014 à 03:50, Mis à jour le 06/02/2014 à 08:08

Les élèves de 2sde sur le télésiège qui équipe une remontée mécanique installée depuis 1976 sur le site du lycée V. Duruy./ Ph Nadine Roure

Deux lignes de remontées mécaniques fonctionnent sur le site du lycée polyvalent et lycée des métiers de la montagne Victor Duruy à Bagnères de Bigorre depuis 35 ans. Les élèves qui préparent leur BAC pro MEI - ELEEC coloration remontées mécaniques apprennent, sur ce terrain dédié, toutes les consignes de sécurité obligatoires ainsi que tous les gestes pour effectuer la maintenance des équipements spécifiques à ce métier. La maîtrise des exercices réalisés en hauteur est un atout indéniable qui permet aux jeunes diplômés d'être opérationnels dans d'autres secteurs professionnels tels que la maintenance sur éolienne, pylône électrique, etc...

En France deux établissements sont équipés de tels sites : Saint-Jean de Maurienne (Alpes) et Victor Duruy à Bagnères de Bigorre.

Cette formation pointue, recherchée et appréciée par les acteurs économiques est dispensée avec passion, sérieux et professionnalisme par les professeurs MEI - ELEEC du lycée V.Duruy. Avec pour toile de fond le Pic du Midi et la station du Grand Tourmalet (plus grand domaine skiable des Pyrénées) le lycée des métiers de la montagne Victor Duruy de Bagnères de Bigorre, fort de son expérience, offre à ses élèves toutes les conditions optimales pour accéder à une formation polycompétente et fort bien reconnue sur le marché comme en témoigne le récent partenariat avec RTE.

Bagnères-de-Bigorre. Partenariat entre Victor-Duruy et RTE



Publié le 12/02/2014 à 08:59

formation

Les lycéens entourés du personnel RTE et de Duruy./Photo Nadine Roure.

Quand les attentes professionnelles de l'entreprise et la formation spécifique d'un lycée convergent, il en résulte une volonté de partenariat dont la finalité est de répondre concrètement et conjointement aux besoins du marché.

Le lycée des métiers de la montagne V.-Duruy de [Bagnères-de-Bigorre](#) et l'entreprise RTE (Réseau de transport d'électricité) se sont retrouvés, le 31 janvier dernier, sous le pylône de 250.000 V de la cité Clair-Vallon pour un exercice de démonstration dans le domaine de la maintenance des lignes aériennes.

MM. Prudhomme, proviseur ; Schalh, son adjoint ; Mola, chef des travaux ; Porte, Maillard et Lafaille, professeurs, ont accompagné 40 élèves de seconde industrielle MEI/Eleec afin de rencontrer sur le terrain les professionnels de RTE. M. Bergès, directeur RTE Béarn, a rappelé aux jeunes : «En France, 8.500 salariés travaillent pour RTE, 4.000 sont dans la maintenance, 600 sont spécialisés dans la maintenance des lignes aériennes. Nous allons recruter, sur trois ans, 1.500 jeunes dont la majorité dans les métiers de la maintenance, soit 20 à 30 lignards par an. Au lycée Duruy, vous avez une vraie opportunité : on vous forme à travailler sur les remontées mécaniques. Notre action est de vous faire découvrir ce qu'on fait sur le terrain. Dans ce métier de «lignard», il y a deux choses à maîtriser : les risques en hauteur et électriques. Après votre formation à Duruy, vous détiendrez le profil que nous recherchons, d'où le partenariat avec votre lycée».

M. Prudhomme ajoute : «Duruy a une longue histoire et beaucoup d'élèves de nos bacs pros sont polycompétents. Des jeunes travaillent sur des éoliennes, des remontées mécaniques... Nous avons un partenariat avec RTE, la plus grande entreprise de France, c'est une expérience extraordinaire».

Les élèves ont apprécié la maîtrise et le professionnalisme des agents RTE au cours de leur ascension sur le pylône. À son issue, l'ensemble des acteurs présents s'est rendu sur le site de remontées mécaniques du lycée afin que les élèves puissent à leur tour réaliser une démonstration aérienne. M. Prudhomme a ensuite convié M. Bergès et son équipe à poursuivre cet échange convivial par la visite des ateliers du lycée.

Quelques chiffres

Entreprise de service public, RTE a pour mission de transformer et transporter l'électricité.

500 milliards de kWh sont transportés chaque année sur les «autoroutes de l'électricité», soit 100.000 km de lignes dont :

- 48 % de lignes à très haute tension (400, 150 et 250 kV) pour le transport sur grandes distances et les interconnexions avec les pays voisins ;

- 52 % de lignes haute tension (63 et 90 kV) pour la répartition régionale.

2.500 postes électriques, 45 liaisons transfrontalières assurent l'échange de 120 TWh environ aux frontières. 65 % des pylônes se trouvent sur des terrains agricoles et 20 % en zone forestière.

Nadine Roure

Bagnères-de-Bigorre. Les futurs agents des stations devant le jury



Publié le 10/02/2014 à 03:49, Mis à jour le 10/02/2014 à 08:11

formation

Les membres du jury ont particulièrement apprécié l'accueil de M. Prudhomme, proviseur du lycée Victor-Duruy, et la remontée mécanique de l'établissement, unique dans les Pyrénées./ Photo V.T.

Ils viennent du Grand Tourmalet, de Peyragudes, de Cauterets ou encore, pour les plus éloignés, de La Pierre-Saint-Martin (64), de Guzet (09) et de Super-Bagnères (31), entre autres. Jeunes et moins jeunes, ils ont déjà tous travaillé en station de ski et la plupart, saisonniers depuis plusieurs années, ont une solide expérience dans l'exercice de leur fonction auprès des domaines skiables. Pourtant, après leur passage devant le jury de professionnels en vue de décrocher leur titre d'agent d'exploitation, une petite angoisse envahit le couloir du lycée Victor-Duruy.

Comme chaque année et parallèlement aux sessions d'examen d'Andorre et de Font-Romeu (pour les Pyrénées-Orientales), c'est l'établissement bagnérais qui, dans les Pyrénées-Occidentales, a accueilli cet examen sanctionnant les connaissances de base des métiers de la montagne et donnant accès à d'autres formations plus spécifiques.

En tout, 70 candidats se sont présentés devant le jury, dont les 13 membres, enseignants du lycée et responsables de station, ont balayé la palette complète des missions que l'agent d'exploitation doit assurer pour garantir le bon fonctionnement des remontées mécaniques mais aussi le damage et le travail des pistes. Le tout dans le strict respect des règles de sécurité, en prenant compte les aspects environnementaux et souvent dans des conditions difficiles, dûes à l'altitude et aux aléas climatiques. Autant dire que la motivation et la passion font partie des clés de la réussite.

«Cette passion, ils l'ont tous et même si la pratique du ski n'est pas requise, c'est souvent leur passion pour la glisse qui les emmène vers ces métiers», explique Alain Luneau, directeur de la station de Font-Romeu (66) et président de cette session d'examen. Pour preuve, seuls 5 candidats recalés, «plus pour un défaut de gestion du stress liée à l'examen que pour un défaut de connaissance», explique Stéphane Maillard, enseignant en maintenance à Duruy.

Le nouveau label de Duruy

L'organisation de ces épreuves, en parfaite cohérence avec le nouveau label «lycée métiers de la montagne», décerné à Victor-Duruy, revient à M. Mola, chef de travaux du lycée, avec le soutien de M. Prudhomme, proviseur de l'établissement. Si deux de ses enseignants, MM. Maillard et Laffaille, ont fait partie du jury, le lycée est fier de ses 2 élèves en bac pro MEI, Lucas Marbach et Adrien Bayle, qui ont obtenu leur titre d'agent d'exploitation.